

NELLE PAGINE SEGUENTI:

IN THE FOLLOWING PAGES:

MOTORI ASINCRONI MONOFASE E TRIFASE
THREE/SINGLE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

PULEGGE
PULLEYS

MOTORI A BASSO INGOMBRO
MOTOR WITH LOW OVERALL DIMENSIONS

MOTORI AUTOFRENANTI GAMAR
GAMAR SELF-BRAKING MOTORS

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI MONOFASE

ASYNCHRONOUS SINGLE-PHASE ELECTRIC MOTORS

Costruzione chiusa con ventilazione esterna - protezione IP 54 - norme UNEL - IEC - 250V-50Hz.

Esecuzione di serie B3 (con piedini).

Disponibili anche in esecuzione B5 (con flangia) da precisare al momento dell'ordine.

Enclosed construction with external ventilation - insulation standard IP 54 - UNEL - IEC standards - 250V-50Hz.

Standard B3 model (with feet).

B5 model also available (with flange) to be requested on order.



Dimensioni alberi

Dimensions shaft

MEC	63	71	80	90	100 - 112	132
Ø	11	14	19	24	28	38

2 POLI - 2.800 giri

2 POLE - 2,800 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
M63A2	0.25	0.187
M63B2	0.40	0.29
M71A2	0.5	0.37
M71B2	0.75	0.56
M80A2	1	0.75
M80B2	1.5	1.1
M80C2	2	1.5
M90S2	2	1.5
M90L2	2.5	1.87
M90LM2	3	2.2

4 POLI - 1.400 giri

4 POLE - 1,400 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
M63A4	0.25	0.187
M71A4	0.33	0.247
M71B4	0.5	0.37
M80A4	0.75	0.56
M80B4	1	0.75
M90S4	1.5	1.1
M90L4	2	1.5
M90LM4	2.5	1.87
M100A4	3	2.2

PER BETONIERE / FOR CONCRETE MIXER

2 POLI - 2.800 giri - A FORTE COPPIA DI SPUNTO

2 POLE - 2,800 Rpm - WITH STRONG STATIC TORQUE

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
M80A2CO	1.5	1.1
M80B2CO	2	1.5
M90S2CO	2	1.5
M90L2CO	2.5	1.87

6 POLI - 900 giri

6 POLE - 900 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
M71A6	0.25	0.187
M80A6	0.5	0.37
M80B6	0.75	0.56
M90S6	1	0.75
M90L6	1.5	1.1
M100A6	2	1.5

N.B: Le quotazioni dei motori sono su un listino prezzi a parte

The asynchronous electric motors prices are in separate price list

FLANGE PER MOTORI MONOFASE

FLANGES FOR SINGLE-PHASE MOTORS



FLANGE B5

B5 Flanges

Articolo Art.	SERIE MEC MEC Series
F.63	63
F.71	71
F.80	80
F.90	90
F.100	100
F.112	112
F.132	132

FLANGE B5R (ridotto)

B5R Flanges (reduced)

Articolo Art.	SERIE MEC MEC Series
F.71R	71
F.80R	80
F.90R	90
F.100R	100

FLANGE B14

B14 Flanges

Articolo Art.	SERIE MEC MEC Series
F.63.14	63
F.71.14	71
F.80.14	80
F.90.14	90
F.100.14	100
F.112.14	112
F.132.14	132

CASSETTA PORTA-INTERRUTTORE E CONDENSATORE

SWITCH AND CONDENSER HOLDER CABINET



Art. **80100**

Applicabili su motori serie MEC. 80-90-100.

Can be fitted to motors series MEC 80-90-100.

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI TRIFASE

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

Costruzione chiusa con ventilazione esterna - protezione IP 55 - norme UNEL - IEC.
 Esecuzione di serie B3 (con piedini).
 Disponibili anche in esecuzione B5 (con flangia) da precisare al momento dell'ordine.
 Tensione: fino a 0,4kW 230/400V 50Hz-da 5,50kW in poi 400/690V 50Hz
 Serie: EF - EFP (carcasse ridotte)

*Enclosed construction with external ventilation - insulation standard IP 55 - UNEL - IEC standards.
 Standard B3 model (with feet).
 B5 model also available (with flange) to be requested on order.
 Voltage: up to 4kW 230/400V 50Hz; from 5.50 up 100/690V 50Hz
 Serie: EF - EFP (reduced casing)*



FLANGE PER MOTORI TRIFASE FLANGES FOR THREE-PHASE MOTORS



FLANGE B5

B5 Flanges

Articolo Art.	SERIE MEC MEC Series
FT.63	63
FT.71	71
FT.80	80
FT.90	90
FT.100	100
FT.112	112
FT.132	132

FLANGE B14

B14 Flanges

Articolo Art.	SERIE MEC MEC Series
FT.63.14	63
FT.71.14	71
FT.80.14	80
FT.90.14	90
FT.100.14	100L
FT.112.14	112M
FT.132.14	132

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI TRIFASE

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

Dimensioni alberi

Dimensions shaft

MEC	63	71	80	90	100 - 112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
Ø	11	14	19	24	28	38	42	48	55	2P55/60	2P60/65	2P65/75	2P65/80	2P75/95

2 POLI 2800 giri

2 POLE - 2,800 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
EF63A/2	0,25	0,18
EF63B/2	0,35	0,25
EF/P63C/2	0,50	0,37
EF71A/2	0,50	0,37
EF71B/2	0,75	0,55
EF/P71C/2	1,00	0,75
EF/P71D/2	1,30	0,95
EF80A/2	1,00	0,75
EF80B/2	1,50	1,10
EF/P80C/2	2,00	1,50
EF90S/2	2,00	1,50
EF90L/2	3,00	2,20
EF/P90L2/2	4,00	3,00
EF100L/2	4,00	3,00
EF/P100L2/2	5,50	4,00
EF112M/2	5,50	4,00
EF/P112M2/2	7,50	5,50
EF132S1/2	7,50	5,50
EF132S2/2	10,00	7,50
EF132M/2	12,50	9,20
EF/P132M2/2	15,00	11,00
EF/P132M3/2	20,00	15,00
EF160M1/2	15,00	11,00
EF160M2/2	20,00	15,00
EF160L/2	25,00	18,50
EF180M/2	30,00	22,00
EF200L1/2	40,00	30,00
EF200L2/2	50,00	37,00
EF225M/2	60,00	45,00
EF250M/2	75,00	55,00
EF280S/2	100,00	75,00
EF280M/2	120,00	90,00
EF315S/2	150,00	110,00
EF315M/2	180,00	132,00
EF315L1/2	215,00	160,00
EF315L2/2	270,00	200,00
EF355M/2	335,00	250,00
EF355L/2	420,00	315,00

4 POLI 1400 giri

4 POLE - 1,400 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
EF63A/4	0,15	0,12
EF63B/4	0,25	0,18
EF/P63C/4	0,35	0,25
EF71A/4	0,35	0,25
EF71B/4	0,50	0,37
EF/P71C/4	0,75	0,55
EF80A/4	0,75	0,55
EF80B/4	1,00	0,75
EF/P80C/4	1,40	1,00
EF90S/4	1,50	1,10
EF90L/4	2,00	1,50
EF/P90L2/4	2,50	1,85
EF100L1/4	3,00	2,20
EF100L2/4	4,00	3,00
EF/P100L3/4	5,50	4,00
EF112M/4	5,50	4,00
EF/P112M2/4	7,50	5,50
EF132S/4	7,50	5,50
EF132M/4	10,00	7,50
EF132L/4	12,50	9,20
EF/P132L2/4	15,00	11,00
EF160M/4	15,00	11,00
EF160L/4	20,00	15,00
EF180M/4	25,00	18,50
EF180L/4	30,00	22,00
EF200L/4	40,00	30,00
EF225S/4	50,00	37,00
EF225M/4	60,00	45,00
EF250M/4	75,00	55,00
EF280S/4	100,00	75,00
EF280M/4	120,00	90,00
EF315S/4	150,00	110,00
EF315M/4	180,00	132,00
EF315L1/4	215,00	160,00
EF315L2/4	270,00	200,00
EF355M/4	335,00	250,00
EF355L/4	420,00	315,00

N.B: Le quotazioni dei motori sono su un listino prezzi a parte

The asynchronous electric motors prices are in separate price list

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI TRIFASE

THREE-PHASE ASYNCHRONOUS ELECTRIC MOTORS

6 POLI 900 giri

6 POLE - 900 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
EF71A/6	0,25	0,18
EF71B/6	0,35	0,25
EF80A/6	0,50	0,37
EF80B/6	0,75	0,55
EF90S/6	1,00	0,75
EF90L/6	1,50	1,10
EF100L/6	2,00	1,50
EF112M/6	3,00	2,20
EF/P112M6/6	3,50	2,60
EF132S/6	4,00	3,00
EF132M1/6	5,50	4,00
EF132M2/6	7,50	5,50
EF/P132M3/6	10,00	7,50
EF160M/6	10,00	7,50
EF160L/6	15,00	11,00
EF180L/6	20,00	15,00
EF200L1/6	25,00	18,50
EF200L2/6	30,00	22,00
EF225M/6	40,00	30,00
EF250M/6	50,00	37,00
EF280S/6	60,00	45,00
EF280M/6	75,00	55,00
EF315S/6	100,00	75,00
EF315M/6	120,00	90,00
EF315L1/6	150,00	110,00
EF315L2/6	180,00	132,00
EF355M1/6	215,00	160,00
EF355M2/6	270,00	200,00
EF355L/6	335,00	250,00

8 POLI 700 giri

8 POLE - 700 Rpm

Articolo Art.	Potenza hp HP	kW KW
EF80A/8	0,25	0,18
EF80B/8	0,35	0,25
EF90S/8	0,50	0,37
EF90L/8	0,75	0,55
EF100L1/8	1,00	0,75
EF100L2/8	1,50	1,10
EF112M/8	2,00	1,50
EF132S/8	3,00	2,20
EF132M/8	4,00	3,00
EF160M1/8	5,50	4,00
EF160M2/8	7,50	5,50
EF160L/8	10,00	7,50
EF180L/8	15,00	11,00
EF200L/8	20,00	15,00
EF225S/8	25,00	18,50
EF225M/8	30,00	22,00
EF250M/8	40,00	30,00
EF280S/8	50,00	37,00
EF280M/8	60,00	45,00
EF315S/8	75,00	55,00
EF315M/8	100,00	75,00
EF315L1/8	120,00	90,00
EF315L2/8	150,00	110,00
EF355M1/8	180,00	132,00
EF355M2/8	215,00	160,00
EF355L/8	270,00	200,00

N.B: Le quotazioni dei motori sono su un listino prezzi a parte

The asynchronous electric motors prices are in separate price list

PULEGGE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO

CAST ALUMINIUM PULLEYS



SEZIONE A / SECTION A

FORATE E CON SEDE CHIAVETTA / PERFORATED AND WITH KEY HOUSING

PULEGGE 1 GOLO / 1 RACE PULLEYS

PULEGGE 2 GOLE / 2 RACES PULLEYS

Articolo Art.	N° GOLE N. OF RACE	DIAM. EST. Ø EXT	FORO HOLE
1.63.19	1	63	19
1.68.19	1	68	19
1.73.19	1	73	19
1.78.19	1	78	19
1.88.19	1	88	19
1.98.19	1	98	19
1.118.19	1	118	19
1.128.19	1	128	19
1.63.24	1	63	24
1.68.24	1	68	24
1.73.24	1	73	24
1.78.24	1	78	24
1.88.24	1	88	24
1.98.24	1	98	24
1.118.24	1	118	24
1.128.24	1	128	24
1.138.24	1	138	24
1.148.24	1	148	24
1.158.24	1	158	24

Articolo Art.	N° GOLE N. OF RACE	DIAM. EST. Ø EXT	FORO HOLE
2.63.19	2	63	19
2.68.19	2	68	19
2.73.19	2	73	19
2.78.19	2	78	19
2.88.19	2	88	19
2.63.24	2	63	24
2.68.24	2	68	24
2.73.24	2	73	24
2.78.24	2	78	24
2.88.24	2	88	24
2.98.24	2	98	24
2.108.24	2	108	24
2.128.24	2	128	24
2.138.24	2	138	24
2.148.24	2	148	24
2.158.24	2	158	24
2.73.28	2	73	28
2.78.28	2	78	28
2.88.28	2	88	28
2.98.28	2	98	28
2.108.28	2	108	28
2.128.28	2	128	28
2.138.28	2	138	28
2.148.28	2	148	28
2.158.28	2	158	28

PULEGGE 3 GOLE / 3 RACES PULLEYS

Articolo Art.	N° GOLE N. OF RACE	DIAM. EST. Ø EXT	FORO HOLE
3.63.24	3	63	24
3.68.24	3	68	24
3.73.24	3	73	24
3.73.28	3	73	28
3.88.28	3	88	28

MOTORI ELETTRICI ASINCRONI MONOFASE E TRIFASE

ASYNCHRONOUS SINGLE-PHASE AND THREE-PHASE ELECTRIC MOTORS

NOVITÀ
NEW

MOTORI A BASSO INGOMBRO PER SEGHE CIRCOLARI
MOTOR WITH LOW OVERALL DIMENSIONS FOR CIRCULAR SAWS



2 POLI - VERSIONE B3 (con flangia)

2 POLE - VERSION B3 (with flange)

Articolo Art.	Potenza HP HP
BIM90L.25	2.50 monofase / single-phase
BIM90L.30	3 monofase / single-phase
BIT90L.30	3 trifase / three-phase

N.B: Le quotazioni dei motori sono su un listino prezzi a parte

The asynchronous electric motors prices are in separate price list

RIVENDITORE AUTORIZZATO MOTORI AUTOFRENTANTI GAMAR

AUTHORISED DEALER/GAMAR SELF-BRAKING MOTORS

NOVITÀ
NEW

I MOTORI AUTOFRENTANTI GAMAR VENGONO FORNITI SOLO SU RICHIESTA. CHIEDERE QUOTAZIONE E TEMPI DI CONSEGNA.

*GAMAR SELF-BRAKING MOTORS ARE ONLY AVAILABLE ON REQUEST.
ASK FOR A QUOTATION AND DELIVERY TERMS.*



PER ORDINARE OCCORRE INDICARE:

When ordering, always indicate:

- **IL TIPO DEL MOTORE: serie 10, serie 30** (vedere pagine seguenti)
- **MOTOR TYPE: series 10, series 30** (see following pages)
- **I POLI** (vedere pagine seguenti)
- **POLES** (see following pages)
- **LA GRANDEZZA DEL MOTORE** (vedere pagine seguenti)
- **MOTOR SIZE** (see following pages)
- **I KW**
- **kW**
- **LA FORMA COSTRUTTIVA: B3, B5 ecc.** Se B3 precisare dove posizionare la morsettiera. Di serie è sopra al motore, su richiesta viene montata ai lati.
- **STRUCTURE: B3, B5 etc.** If B3, indicate where to position the terminal board. Above-motor is standard. On request, can be fitted at sides.

NOVITÀ
NEW

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR per impieghi normali

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR for normal use

SERIE / SERIES
30



MOTORI A UNA VELOCITÀ: Tipo 30S - poli 2 - 4 - 6 - 8
One-speed motors: 30S Type - poles 2 - 4 - 6 - 8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: unico avvolgimento (Dahlander) (doppia stella/triangolo) **Tipo 30D** - poli 2/4 - 4/8
Two-speed motors: single winding (Dahlander) (double star/triangle) 30D Type - poles 2/4 - 4/8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: due avvolgimenti (stella/stella) **Tipo 30DD** - poli 2/6 - 2/8 - 4/6
Two-speed motors: Two windings (start/star) 30DD Type - poles 2/6 - 2/8 - 4/6

Grandezze Unel-Mec 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Forma costruttiva IM B3 - B5 - B14, IM B34 - B35

Unel-Mec sizes 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Frame IM B3 - B5 - B14, IM B34 - B35

MOTORI TRIFASI AUTOFRENTANTI GAMAR per impieghi normali

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR for normal use

NOVITÀ
NEW

SERIE / SERIES
30

APPLICAZIONI TIPICHE

- Applicazioni con elevatissimo numero di interventi (freno in corrente alternata).
- Apparecchi di sollevamento e trasporto.
- Macchine per confezionamento e imballaggio.
- Motoriduttori.

TYPICAL APPLICATIONS

- Applications with extremely high number of operations (brake in a.c.).
- Lifting and transport instruments.
- Machines for wrapping and packaging.
- Gearmotors.

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Flangia posteriore di fissaggio del freno in ghisa.
- Disco freno in acciaio.
- Mozzo trascinate in acciaio con sistema antivibrazione.
- Guarnizioni d'attrito silenziose, senza amianto.
- Coppie di frenatura e altri dati tecnici secondo tabella sottostante.
- Il momento frenante può essere regolato agendo sulle apposite viti di regolazione. Svitando completamente le viti il momento frenante non diminuirà sotto il valore di sicurezza del 35%. Avvitandole a filo del piano posteriore del freno, si otterrà una regolazione del momento frenante al 50%.
- Momenti frenanti minori dello standard (es. impiego su traslazioni) possono essere forniti a richiesta.
- Leva di sblocco meccanica a richiesta.

MECHANICAL FEATURES

- Brake fastening posterior flange in cast iron.
- Brake disc in steel.
- Steel trailing hub with anti-vibration system.
- Silent friction linings without asbestos.
- Braking torques and other technical data according to following table.
- The braking moment may be regulated by acting on special regulation screws. By entirely unscrewing screws the braking moment will not go beneath safety value of 35%. By screwing them to the edge of posterior brake plane, one will obtain a regulation of braking moment at 50%.
- Braking moments less than standard (e.g. use on translations) may be supplied upon request.
- Mechanical blocking lever on request.

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Freno di base in corrente alternata trifase. In alternativa può essere fornito in corrente continua.
- Sia per il freno in corrente alternata trifase che per quello in corrente continua, l'alimentazione può essere indipendente o derivata dal motore in funzione del tipo di motore e delle esigenze di impiego.
- Nel caso di freno in corrente continua, l'alimentazione è ottenuta da un alimentatore già incorporato nella scatola morsetti del motore.
- La predisposizione degli alimentatori standard all'apertura del circuito lato corrente continua, permette di ottenere all'occorrenza rapidità di salita del momento frenante come da tabella sottostante.
- Nei servizi molto intermittenti e per impieghi specifici è possibile ottenere un intervento veloce del freno, sia nello sblocco che nella frenata, con l'uso di alimentatori rapidi opportunamente studiati e forniti su richiesta.

ELECTRIC FEATURES

- Base brake in three-phase alternate current. Alternatively, it may be supplied in continuous current.
- Both for brake in three-phase alternate current, as well as for that in continuous current, the feed may be independent or coming from the motor, according to the type of motor and use to be made.
- **In the case of a continuous current brake**, the feed is obtained by a feeder already incorporated in the motor terminal board.
- The arrangement of standard feeders at opening circuit on continuous current side, renders it possible, upon need, to obtain rapidity of climb of braking moment according to the table below.
- In very intermittent services and for specific uses it is possible to obtain a quick intervention of brake, both in releasing and braking stages, with the use of rapid feeders appropriately studied and supplied upon request.

NOVITÀ
NEW

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR per impieghi normali

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR for normal use

SERIE / SERIES
30

TABELLA DELLE COPPIE DI FRENATURA E DATI TECNICI DEI FRENI
BRAKING TORQUE TABLE AND BRAKE TECHNICAL TABLE

Grand. motore <i>Motor size</i>	Momento frenante massimo <i>Maximum Braking moment</i>	Traferro <i>Air gap</i>		Velocità massima <i>Maximum speed</i>	Vita del freno <i>Life of brake</i>		Tempo di sblocco del freno <i>Brake release time</i>			Tempo di salita momento frenante <i>Climb time Braking moment</i>			Potenza assorbita dal freno <i>Power absorbed by brake</i>			
							ac		dc		ac		dc		ac	dc
							1)	2)	3)	4)	5)	6)	Pa	Pa		
	Mb max Nm	Sn	Smax mm	Nmax min ⁻¹	Wt	W1	t1	t1	t11	t2	t2	t22	Pa	Pa		
					1)	MJ	ms	3)	ms	4)	ms	5)	ms	6)	VA	W
71	5	0.20	0.50	3600	260	15.6	4	30	15.6	20	100	10	60	16		
80	10	0.20	0.50	3600	370	22.4	4	60	22.4	40	120	10	80	20		
90	20	0.30	0.60	3600	500	30	6	100	30	60	150	10	110	30		
100	40	0.30	0.60	3600	750	45	8	120	45	90	220	15	250	40		
112	70	0.35	0.70	3600	1000	70	16	-	70	120	300	30	470	40		
132	100	0.35	0.70	3000	1100	77	16	-	77	140	200	20	550	65		
160	150	0.40	0.80	3000	1650	132	16	-	132	180	200	20	600	65		

POTENZA NOMINALE KW
RATED OUTPUT KW

Grand. motore <i>Motor size</i>	MOTORE TIPO 30S <i>RATED OUTPUT KW</i>				MOTORE TIPO 30D <i>MOTOR TYPE 30D</i>		MOTORE TIPO 30 DD <i>MOTOR TYPE 30 DD</i>		
	2 poli <i>2 poles</i>	4 poli <i>4 poles</i>	6 poli <i>6 poles</i>	8 poli <i>8 poles</i>	2/4 poli <i>2/4 poles</i>	4/8 poli <i>4/8 poles</i>	2/6 poli <i>2/6 poles</i>	2/8 poli <i>2/8 poles</i>	4/6 poli <i>4/6 poles</i>
71 a	0,37	0,25	0,12	=	0,30 - 0,20	0,10 - 0,05	=	=	=
71 b	0,55	0,37	0,18	0,09	0,45 - 0,30	0,14 - 0,07	=	=	=
71 c	0,75	0,55	0,25	0,12	0,60 - 0,45	0,22 - 0,11	0,42 - 0,14	0,33 - 0,08	0,25 - 0,18
80 a	0,75	0,55	=	=	0,60 - 0,45	0,25 - 0,13	0,42 - 0,14	0,33 - 0,08	0,25 - 0,18
80 b	1,10	0,75	0,37	0,18	0,85 - 0,65	0,37 - 0,20	0,60 - 0,20	0,44 - 0,11	0,37 - 0,25
80 c	1,50	1,10	0,55	0,25	1,10 - 0,85	0,50 - 0,26	0,90 - 0,30	0,60 - 0,15	0,55 - 0,37
90S a	1,50	1,10	0,75	0,37	1,50 - 1,10	0,70 - 0,36	1,10 - 0,37	0,75 - 0,18	0,75 - 0,50
90S b	1,85	=	=	=	=	=	=	=	=
90L a	2,20	1,50	1,10	0,55	1,85 - 1,40	1,00 - 0,52	1,50 - 0,50	1,00 - 0,25	0,90 - 0,60
90L b	3,00	1,85	=	=	2,20 - 1,70	=	1,80 - 0,60	1,20 - 0,30	=
100L a	3,00	2,20	1,50	0,75	2,60 - 2,00	1,10 - 0,60	2,20 - 0,75	1,50 - 0,37	1,10 - 0,75
100L b	4,00	3,00	1,85	1,10	3,50 - 2,70	1,50 - 0,80	3,00 - 1,00	2,00 - 0,50	1,50 - 1,00
112M a	4,00	4,00	2,20	=	4,00 - 3,20	2,20 - 1,20	=	2,60 - 0,65	2,20 - 1,50
112M b	5,50	4,80	2,60	1,50	4,80 - 3,70	2,60 - 1,40	4,00 - 1,35	3,20 - 0,80	2,60 - 1,80
132S a	5,50	=	3,00	=	=	3,00 - 1,70	=	=	3,00 - 2,00
132S b	7,50	5,50	=	2,20	6,00 - 4,60	4,00 - 2,20	5,50 - 1,85	4,40 - 1,10	4,00 - 2,70
132M a	9,20	=	4,00	=	=	=	=	=	=
132M b	11,00	7,50	5,50	3,00	8,20 - 6,60	5,50 - 3,00	7,50 - 2,50	6,00 - 1,50	5,50 - 3,60
132M c	=	9,20	=	=	9,60 - 7,80	=	=	=	=
160M a	=	=	=	4,00	=	=	=	=	=
160M b	=	11,00	7,50	5,50	=	7,50 - 4,30	=	=	7,50 - 4,90
160L a	=	15,00	11,00	7,50	6,00 - 4,60	11,00 - 6,30	=	=	11,00 - 6,30
160L b	=	18,50	=	=	=	=	=	=	=

MOTORI TRIFASI AUTOFRENANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR

NOVITÀ
NEW

SERIE / SERIES
10



MOTORI A UNA VELOCITÀ: Tipo 10S - poli 2 - 4 - 6 - 8
One-speed motors: 10S Type - poles 2 - 4 - 6 - 8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: unico avvolgimento (Dahlander) (doppia stella/triangolo) **Tipo 10D** - poli 2/4 - 4/8
Two-speed motors: single winding (Dahlander) (double star/triangle) 10D Type - poles 2/4 - 4/8

MOTORI A DUE VELOCITÀ: due avvolgimenti (stella/stella) **Tipo 10DD** - poli 2/6 - 2/8 - 4/6
Two-speed motors: Two windings (star/star) 10DD Type - poles 2/6 - 2/8 - 4/6

Grandezze Unel-Mec 63 - 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Forma costruttiva IM B3 - B5 - B14, IM B34 - B35

Unel-Mec sizes 71 - 80 - 90 - 100 - 112 - 132

Frame IM B3 - B5 - B14, IM B34 - B35

NOVITÀ
NEW

MOTORI TRIFASI AUTOFRENTANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR

SERIE / SERIES
10

APPLICAZIONI TIPICHE

- Macchine per la lavorazione del legno.
- Macchine con frenate lunghe e alti lavori di frenatura.
- Macchine che necessitano di arresti controllati, ma non di precisione.
- Automatismi a basso momento di inerzia (freno in versione speciale).

TYPICAL APPLICATIONS

- *Machines for wood processing.*
- *Machines with long braking and high braking works.*
- *Machines which need supervised stoppage, but without precision.*
- *Automatisms at low inertia moment (brake in special version).*

CARATTERISTICHE MECCANICHE

- Freno a dimensioni ridotte.
- Flangia posteriore di fissaggio del freno in alluminio.
- Ventola di frenatura in ghisa.
- Guarnizione d'attrito silenziosa, senza amianto.
- Coppie di frenatura e altri dati tecnici secondo tabella sottostante.
- Momenti frenanti maggiori o minori dello standard possono essere forniti a richiesta.
- Leva di sblocco meccanica a richiesta.

MECHANICAL FEATURES

- *Small-sized brake.*
- *Posterior fastening flange of brake in aluminium.*
- *Braking fan in cast iron.*
- *Silent friction linings without asbestos.*
- *Braking torques and other technical data according to table below.*
- *Greater or minor braking moments with respect to standard may be supplied on request.*
- *Mechanical release lever on request.*

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Freno in corrente continua.
- La corrente continua di alimentazione del freno è ottenuta da un alimentatore già incorporato nella scatola morsettiera del motore.
- L'alimentazione del freno può essere indipendente o derivata dal motore, in funzione del tipo di motore e delle esigenze di impiego.
- La predisposizione degli alimentatori standard all'apertura del circuito lato corrente continua, permette di ottenere all'occorrenza rapidità di salita del momento frenante come da tabella sottostante.
- Nei servizi molto intermittenti e per impieghi specifici è possibile ottenere un intervento veloce del freno, sia nello sblocco che nella frenata, con l'uso di alimentatori rapidi opportunamente studiati e forniti su richiesta.

ELECTRIC FEATURES

- *Brake in d.c.*
- *The continuous brake feed current is obtained by a feeder already incorporated in the motor terminal board.*
- *The brake feed may be independent or coming from the motor, according to the type of motor and use to be made.*
- *The arrangement of standard feeders at opening circuit on continuous current side, renders it possible, upon need, to obtain climb rapidity of braking moment according to the table below.*
- *In very intermittent services and for specific uses it is possible to obtain a quick intervention of brake, both in releasing and braking stages, with the use of rapid feeders appropriately studied and supplied upon request.*

MOTORI TRIFASI AUTOFRENTANTI GAMAR

THREE-PHASE SELF-BRAKING MOTOR

NOVITÀ
NEW

SERIE / SERIES
10

TABELLA DELLE COPPIE DI FRENATURA E DATI TECNICI DEI FRENI
BRAKING TORQUE TABLE AND BRAKE TECHNICAL TABLE

Grand. motore Motor size	Momento frenante massimo Maximum Braking moment	Traferro Air gap		Velocità massima Maximum speed	Vita del freno Life of brake		Tempo di sblocco del freno Brake release time		Tempo di salita momento frenante Climb time Braking moment		Potenza assorbita dal freno Power absorbed by brake
	Mb max Nm	Sn mm	Smax	Nmax min ⁻¹	Wt 1) MJ	W1 2)	t1 3) ms	t11 4)	t2 5) ms	t22 6)	Pa W
63	3	0.20	0.50	6000	250	30	30	15	80	8	21
71	4	0.20	0.60	6000	250	40	40	20	100	10	21
80	7	0.20	0.60	6000	375	60	60	30	150	15	34
90	7	0.20	0.60	3600	375	60	60	30	150	15	34
100	13	0.25	0.65	3600	500	80	100	45	250	15	38
112	13	0.25	0.65	3600	500	80	-	50	250	25	38
132	30	0.30	0.70	3600	1650	132	-	70	400	40	57

POTENZA NOMINALE KW
RATED OUTPUT KW

Grand. motore Motor size	MOTORE TIPO 10S RATED OUTPUT KW				MOTORE TIPO 10D MOTOR TYPE 10D		MOTORE TIPO 10 DD MOTOR TYPE 10 DD		
	2 poli 2 poles	4 poli 4 poles	6 poli 6 poles	8 poli 8 poles	2/4 poli 2/4 poles	4/8 poli 4/8 poles	2/6 poli 2/6 poles	2/8 poli 2/8 poles	4/6 poli 4/6 poles
63 a	0,18	0,12	=	=	0,15 - 0,10	=	=	=	=
63 b	0,25	0,18	0,06	=	0,22 - 0,15	=	=	=	=
63 c	0,37	0,25	0,09	=	0,30 - 0,20	=	=	=	=
71 a	0,37	0,25	0,12	=	0,30 - 0,20	0,10 - 0,05	=	=	=
71 b	0,55	0,37	0,18	0,09	0,45 - 0,30	0,14 - 0,07	=	=	=
71 c	0,75	0,55	0,25	0,12	0,60 - 0,45	0,22 - 0,11	0,42 - 0,14	0,33 - 0,08	0,25 - 0,18
80 a	0,75	0,55	=	=	0,60 - 0,45	0,25 - 0,13	0,42 - 0,14	0,33 - 0,08	0,25 - 0,18
80 b	1,10	0,75	0,37	0,18	0,85 - 0,65	0,37 - 0,20	0,60 - 0,20	0,44 - 0,11	0,37 - 0,25
80 c	1,50	1,10	0,55	0,25	1,10 - 0,85	0,50 - 0,26	0,90 - 0,30	0,60 - 0,15	0,55 - 0,37
90S a	1,50	1,10	0,75	0,37	1,50 - 1,10	0,70 - 0,36	1,10 - 0,37	0,75 - 0,18	0,75 - 0,50
90S b	1,85	=	=	=	=	=	=	=	=
90L a	2,20	1,50	1,10	0,55	1,85 - 1,40	1,00 - 0,52	1,50 - 0,50	1,00 - 0,25	0,90 - 0,60
90L b	3,00	1,85	=	=	2,20 - 1,70	=	1,80 - 0,60	1,20 - 0,30	=
100L a	3,00	2,20	1,50	0,75	2,60 - 2,00	1,10 - 0,60	2,20 - 0,75	1,50 - 0,37	1,10 - 0,75
100L b	4,00	3,00	1,85	1,10	3,50 - 2,70	1,50 - 0,80	3,00 - 1,00	2,00 - 0,50	1,50 - 1,00
112M a	4,00	4,00	2,20	=	4,00 - 3,20	2,20 - 1,20	=	2,60 - 0,65	2,20 - 1,50
112M b	5,50	4,80	2,60	1,50	4,80 - 3,70	2,60 - 1,40	4,00 - 1,35	3,20 - 0,80	2,60 - 1,80
132S a	5,50	=	3,00	=	=	3,00 - 1,70	=	=	3,00 - 2,00
132S b	7,50	5,50	=	2,20	6,00 - 4,60	4,00 - 2,20	5,50 - 1,85	4,40 - 1,10	4,00 - 2,70
132M a	9,20	=	4,00	=	=	=	=	=	=
132M b	11,00	7,50	5,50	3,00	8,20 - 6,60	5,50 - 3,00	7,50 - 2,50	6,00 - 1,50	5,50 - 3,60
132M c	=	9,20	=	=	9,60 - 7,80	=	=	=	=

